Droga na nasypie (do 2.5 m) lokalnie w niewielkim wykopie.

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (gliny oraz pyły w stanie plastycznym oraz twardoplastycznym). Warunki wodne dobre. Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

Droga na nasypie (do 9.5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków w tym równoziarnistych dobrze wysortowanych piasków eolicznych, lokalnie grunt organiczny). Grunty te występują do głębokości >1,5 m, głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (pyły w stanie plastycznym oraz miękkoplastycznym z domieszkami humusu). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Droga na nasypie (do 9.5 m).

Płytko w podłożu występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (pyły w stanie plastycznym oraz miękkoplastycznym z domieszkami humusu). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża | Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości … | Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości … | Płytko w podłożu występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości … | |
| Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich | WARUNKI PROSTE | WARUNKI ZŁOŻONE | WARUNKI PROSTE | |
| Rzędne niwelety - wariant W1 | | | | |
| Rzędne niwelety - wariant W2 | | | | |
| Rzędne terenu | | | | |
| Odległość | | | | |
| Kilometraż | 430+000 … 431+800 | | | |

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

| | | |
|---|---|---|
| I | - nasypy budowlane i niekontrolowane | - Seria gruntów antropogenicznych |
| IIa | - torfy | - Seria osadów organicznych |
| IIb1 - IIb2 | - namuły | |
| IIIa1 - IIIa4 | - mułki | - Seria glin rzeczno-zastoiskowych |
| IIIb1-IIIa3 | - iły | - Seria iłów rzeczno-zastosikowych |
| IVa1, IVa2 | - piaski | - Seria osadów eolicznych |
| Va1, Va2, Vb1-Vb2 | - piaski | - Seria gruntów piaszczysto-żwirowych |
| Vc1, Vc2 | - pospółki | |
| VI1-VI4 | - gliny zwałowe | - Seria glin zwałowych |
| VIIa1-VIIa3 | - iły | - Seria osadów morskich miocenu |
| VIIb1, VIIb2 | - piaski | |
| VIIc1, VIIc2 | - mułki | |

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

$IV_{a1}$ - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej

$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek**

Obiekt budowlany:

**Droga ekspresowa S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)**

Stadium:

**KONCEPCJA PROGRAMOWA**

Tytuł opracowania:

**Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"**

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI B-B wzdłuż jezdni lewej drogi ekspresowej S19**

| | Imię i nazwisko | Uprawnienia: | Podpis |
|---|---|---|---|
| Opracował: | mgr inż. Wiesław Kozak | MŚ VII-1384 | |
| | mgr inż. Agnieszka Biskup | WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012 | |
| | mgr inż. Dominik Mach | MŚ VII-1729 | |

| Nr archiwalny: | Data opracowania: | Skala: | Nr zał.: / Nr arkusza: |
|---|---|---|---|
| 1690 | kwiecień 2016 | 1: 1000 | 2.2B / 14/2 |